

Les situations à risques

- Le départ inopiné : Le chauffeur avance son camion en cours de chargement parce qu'il pense que celui-ci est terminé. Il se produit lorsque la remorque est retirée du quai avant la fin du transbordement à cause d'une mauvaise signalisation, d'une communication insuffisante, d'une organisation du travail déficiente.
- L'avancée progressive : Le camion avance petit à petit pendant le chargement du fait de la force d'inertie du chariot. Un phénomène qui peut être accentué par les suspensions pneumatiques des remorques. Le glissement se produit aussi lorsque le chariot élévateur freine brusquement à l'intérieur de la remorque pendant le transbordement, ce qui peut mener à la chute de la lèvre du pont niveleur. Une avancée du véhicule même faible peut provoquer la chute depuis le quai pour les hommes, les chariots de manutention et les produits.
- L'effondrement des béquilles : Les béquilles s'effondrent et la remorque s'affaisse à cause de béquilles endommagées ou mal disposées.
- Le basculement de la remorque : La remorque pique du nez lorsqu'un poids trop important se trouve à l'avant de la remorque. Il se produit aussi lorsque la remorque bascule sur le côté alors qu'elle repose sur ses deux béquilles (non attelée à un camion).
- Chutes de chariots élévateurs : Même lorsqu'il n'y a pas de camions au quai de chargement, le quai est dangereux. Il arrive, par exemple, que les caristes veulent reculer sur un pont niveleur non utilisé lorsqu'ils manoeuvrent sur le quai. Il suffit d'une mauvaise évaluation des distances, d'un freinage tardif pour que le chariot tombe du quai. Un pont niveleur qui reste en position basse est aussi une source de risque car il crée une rupture du plan du quai.
- Chutes de piétons : ces chutes peuvent se produire sur le quai (quais glissants) ou vers l'extérieur du bâtiment lorsqu'un employé décide de sauter du quai, par exemple.
- Accidents de circulation entre piétons et chariot élévateurs : le trafic de chariots élévateurs est souvent intense au quai de chargement. Un quai mal conçu, des vitesses excessives dues à la précipitation, des palettes stockées au mauvais endroit peuvent restreindre la visibilité et entraîner des accidents.